

Modélisation du fuselage et intégration des éléments du FUSELAGE d'un planeur ASH 26E de 6m d'envergure, poids 15kg.

But de l'intégration :

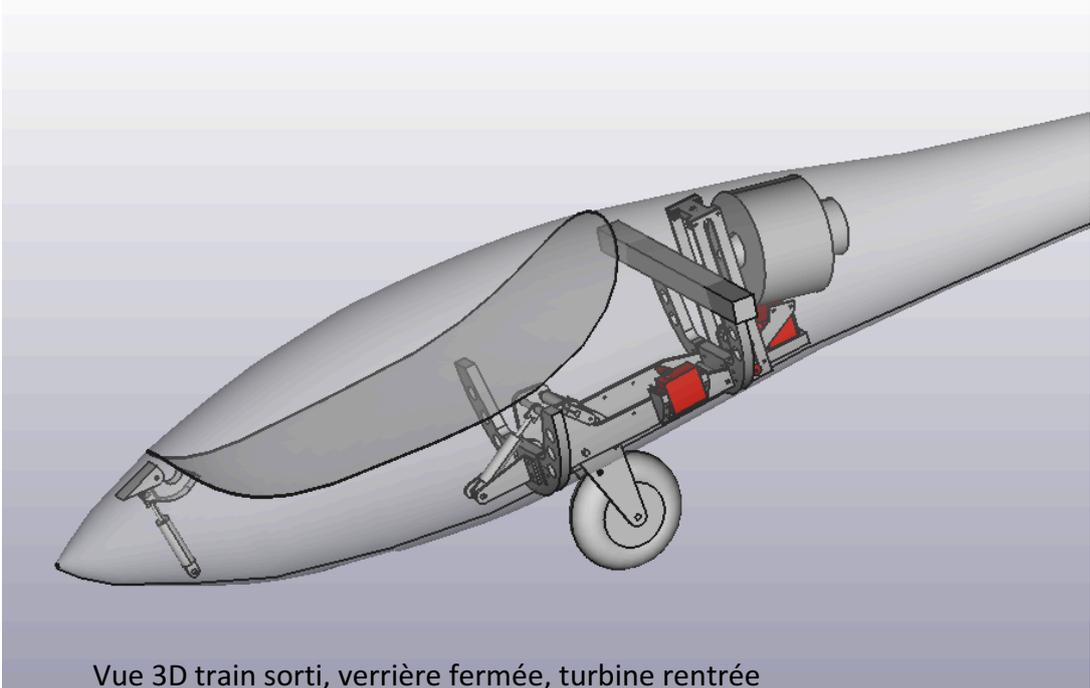
A partir de la numérisation **Freecad** du fuselage du planeur, j'ai pu concevoir, dimensionner ou positionner les différents éléments du fuselage, à savoir :

- Train rentrant : vérifier son intégration et réaliser la numérisation des couples supports (fonction « coupes du module part »), puis allègements et fixation train.
- Verrière : la verrière de ce planeur est articulée par l'avant et maintenue en position par un vérin à gaz de 5kg : j'ai dessiné les 3 pièces la composant : chape fixe, chape d'articulation et fixation verrière
- Turbine rétractable : la numérisation **Freecad** m'a permis de dimensionner le mécanisme (taille et inclinaison), d'en voir la faisabilité ...
- Crochet de remorquage : en plus de la turbine qui doit permettre un envol autonome, un crochet de remorquage permet un envol à partir d'un avion remorqueur : la numérisation du système de crochet est en cours...

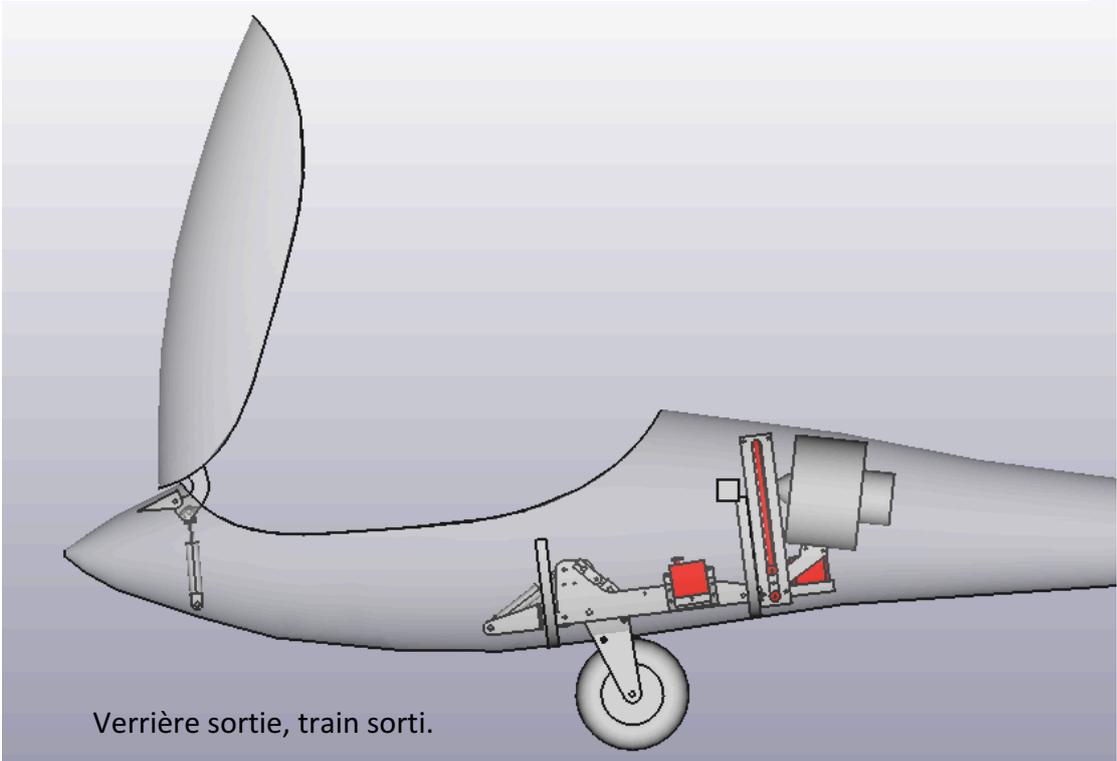
Réalisation :

- 2 Couples support de train en 3 épaisseur de ctp 3mm. Découpe laser ou CNC..
- 3 pièces articulation de verrière en impression 3D.
- Système crochet de remorquage : 1 pièce en impression 3D à venir.

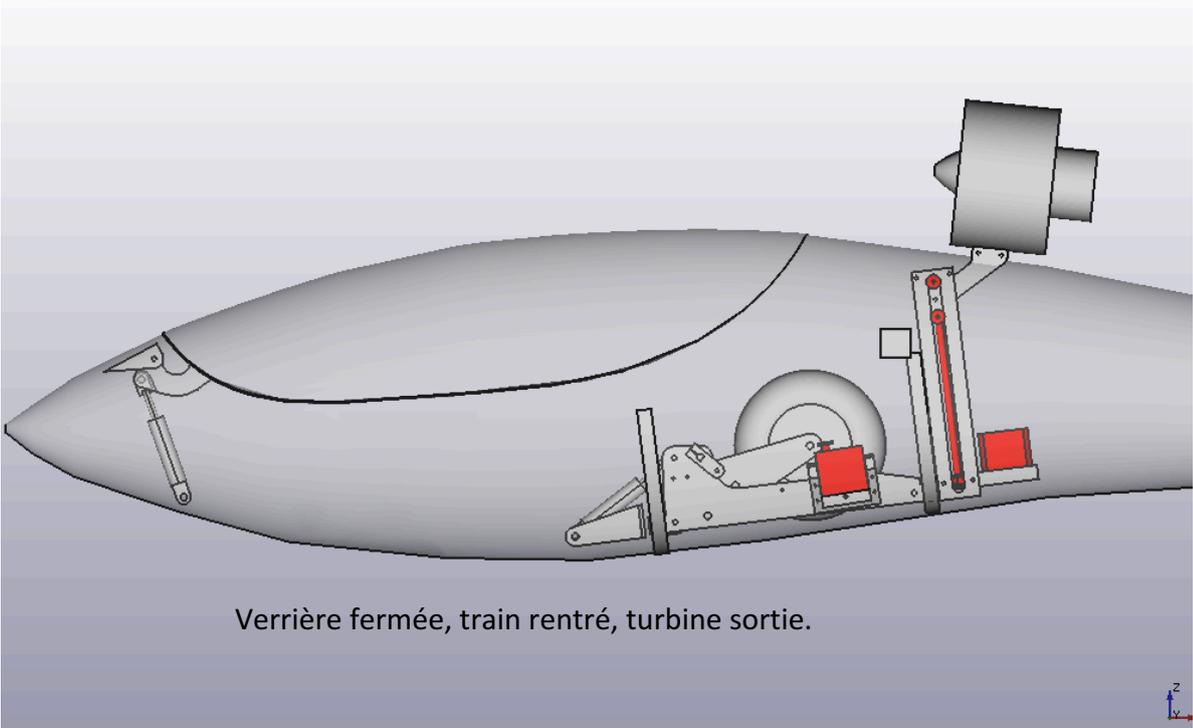
Gérard Muzergues, membre du Fablab et Président Comité Départemental Aéromodélisme...



Vue 3D train sorti, verrière fermée, turbine rentrée



Verrière sortie, train sorti.



Verrière fermée, train rentré, turbine sortie.